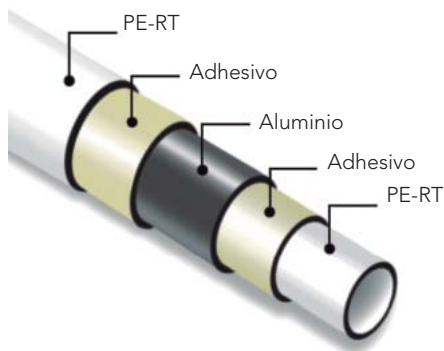




TUBO MULTICAPA

Tubo multicapa PERT-AL-PERT compuestos por 5 capas diferentes cuya combinación da a los tubos excelentes propiedades con las ventajas de la tubería plástica y metálica:

- 1ª capa interior: tubo PE-RT- Polietileno resistente a la temperatura, según la definición de la norma UNE 53960EX.
- 2ª capa: adhesivo, especialmente diseñado para unir plástico con metal.
- 3ª capa: Aluminio de aleación especialmente diseñada para tubos de agua a presión soldados a tope.
- 4ª capa: adhesivo, especialmente diseñado para unir plástico con metal.
- 5ª capa exterior: tubo PE-RT- Polietileno resistente a la temperatura, según la definición de la norma UNE 53960EX.



• VENTAJAS

- Gracias a la capa de aluminio soldada a tope, la resistencia a la presión y a las tensiones generadas cuando el tubo se curva aumenta.
- Gran flexibilidad y estabilidad que permite curvar la tubería hasta alcanzar un radio de curvatura de 2,5 a 5 veces el diámetro exterior del tubo.
- Resistente al desgaste y erosión incluso en las curvas donde una mayor velocidad del agua suele generar un mayor desgaste.
- Mínima pérdida de temperatura gracias a la baja conductividad térmica (0,43W/mK) de la tubería.
- La dilatación generada por el cambio de temperaturas es mínima.
- Resistencia a impactos gracias a la combinación de tubería rígida pero flexible ya que le permite absorber con facilidad golpes e impactos.

• CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

REFERENCIA	SRTM16-200	SRTM20-200
Código EAN	8426562010493	8426562008551

FÍSICAS

PRESIÓN DE REVENTAMIENTO	80 Bar
RUGOSIDAD INTERNA	0,007 mm
FUERZA DE ADHESIÓN MÍNIMA ENTRE PE-RT INTERIOR Y ALUMINIO	>25 N/cm

TÉRMICAS

TEMPERATURA MÁXIMA DE SERVICIO	95 °C
TEMPERATURA MÁXIMA PUNTUAL	110 °C
COEFICIENTE DE DILATACIÓN LINEAL	0,025 mm/m
CONDUCTIVIDAD TÉRMICA	0,4 W/mK

MECÁNICAS

PRESIÓN DE DISEÑO	6 Bar
RESISTENCIA A LA PRESIÓN INTERNA 20°C, 1 hr	>40 Bar
RESISTENCIA A LA PRESIÓN INTERNA 95°C, 1 hr	>30 Bar
RESISTENCIA A LA PRESIÓN INTERNA 95°C, 165 hr	>23 Bar
RESISTENCIA A LA PRESIÓN INTERNA 95°C, 1000 hr	>20 Bar